

แบบฟอร์มรายงานการยกระดับการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก

สถานะ : ไตรมาส 1 / 2565

สายงาน : ยุทธศาสตร์

ที่	รายละเอียด	กลุ่มเป้าหมายของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders)	กอง / ฝ่ายผู้รับผิดชอบ
1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ชื่อกิจกรรม / แผนงาน / โครงการ: โครงการ PEA พลังงานสะอาดเพื่อชุมชน กิจกรรม สนับสนุนเรือไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ▪ วันที่จัดกิจกรรม / แผนงาน / โครงการ: วันพุธที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 ▪ รูปแบบการจัด: ดำเนินการสำรวจ สานเสวนา และคัดเลือกเรือ ที่มีความเหมาะสม <p>สถานที่: ตลาดน้ำเหล่าตั๊กลัก ตำบลดำเนินสะดวก อำเภอดำเนินสะดวก จังหวัดราชบุรี</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ งบประมาณที่ใช้ (ถ้ามี): 1,350,000 บาท ▪ รายละเอียด อื่น ๆ (ถ้ามี) 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> กลุ่มหน่วยงานกำกับดูแล / ภาครัฐ <input type="checkbox"/> กลุ่มลูกค้า / ผู้ใช้ไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> กลุ่มชุมชน สังคมสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> กลุ่มสื่อมวลชน <input type="checkbox"/> กลุ่มพันธมิตร <input type="checkbox"/> กลุ่มคณะกรรมการ <input type="checkbox"/> กลุ่มพนักงาน / หน่วยงานภายใน <input type="checkbox"/> บริษัทในเครือ <input type="checkbox"/> กลุ่มคู่แข่ง / คู่แข่งขัน <p>สรุปจำนวนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เข้าร่วม: 20 คน</p>	<p>กองจัดการโครงการ สังคมและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสังคมและสิ่งแวดล้อม</p>

■ ภาพประกอบ :

เปรียบเทียบเรือพลังงานไฟฟ้าต้นแบบระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (KU) และ บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด

ลำดับ	รายละเอียด	เรือโดยสารที่ให้บริการในคลองดำเนินสะดวก		เรือโดยสารไฟฟ้าที่ให้บริการในคลองแสนแสบ	
		ก่อนดำเนินการปรับปรุง เรือเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป	หลังดำเนินการปรับปรุง เรือไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ PEA โดย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	เรือไฟฟ้าต้นแบบ SS Green โดย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	เรือไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ใหม่ โดย บริษัท มาริอาร์ท (ประเทศไทย) จำกัด
1	ขนาดเรือ	ยาว 6 เมตร x กว้าง 1 เมตร	ยาว 6 เมตร x กว้าง 1 เมตร	ยาว 20.2 เมตร x กว้าง 3.0 เมตร	ยาว 12.5 เมตร x กว้าง 3.20 เมตร
2	วัสดุ	ไม้	ไม้	อลูมิเนียม	ไฟเบอร์กลาส
3	ความเร็ว (สูงสุด)	80 กิโลเมตร/ชั่วโมง	10-15 กิโลเมตร/ชั่วโมง	30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
4	จำนวนผู้โดยสาร	12 - 14 คน / ลูกเรือ 1 คน	12 - 14 คน / ลูกเรือ 1 คน	100 คน + ลูกเรือ 3 คน	40 คน (รถเข็นผู้พิการ 2 ที่ จักรยาน 2 คัน)
5	ขนาดมอเตอร์	เครื่องยนต์ดีเซล 10 - 30 แรงม้า	7 kW จำนวน 1 เครื่อง	55 kW จำนวน 2 เครื่อง	10 kW จำนวน 2 เครื่อง
6	ขนาดแบตเตอรี่	N/A	5.76 kWh (80 Ah 72 V) จำนวน 1 ชุด	135.75 kWh จำนวน 1 ชุด	5 kWh (48 V) จำนวน 2 ชุด
7	ขนาดโซลาร์เซลล์	-	375 W	ไม่ติดตั้ง	8 แผง (ไม่ทราบขนาด)
8	ระยะทางการใช้งาน	45 กิโลเมตร (2 รอบๆ ละ 9 กม.)	18 กิโลเมตร (2 รอบๆ ละ 9 กม.)	60 กิโลเมตร	60 กิโลเมตร
9	เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่	-	4 ชั่วโมง	2 ชั่วโมง	N/A
10	มลภาวะทางเสียง	85.5 - 113.0 เดซิเบล	87 เดซิเบล	N/A	N/A
11	การวัดก๊าซเรือนกระจกทางตรง	41.169 kgCO2e/วัน	ช่วยลดก๊าซเรือนกระจก (CO ₂) ทางตรง	ช่วยลดก๊าซเรือนกระจก (CO ₂) ทางตรง	ช่วยลดก๊าซเรือนกระจก (CO ₂) ทางตรง
12	ต้นทุน	-	450,000.-บาท แบ่งเป็น 1. ลำเรือ 200,000.-บาท 2. ระบบไฟฟ้า 250,000.-บาท	14.9 ล้านบาท	N/A

หมายเหตุ : กรมเจ้าท่า ได้มีการจำกัดความเร็วของเรือท่องเที่ยวที่ตลาดน้ำดำเนินสะดวกให้วิ่งในความเร็วไม่เกิน 15 กิโลเมตร/ชั่วโมง หากฝ่าฝืนปรับ 500 - 1,000 บาท



